



S cílem rozvíjet a renovovat stávající dálniční infrastrukturu Spojených států amerických, zajistit efektivní a bezpečnou dopravu, zajistit finanční odpovědnost a stabilitu, se Senát a Sněmovna reprezentantů Spojených států amerických v Kongresu usnesly na návrhu zákona v následujícím znění.

Zákon o zpoplatnění a financování dálniční sítě Spojených států amerických

Úvodní ustanovení a vymezení pojmů

(1) Finančními prostředky se rozumí veškeré zdroje investované do dopravní infrastruktury USA s cílem zlepšit její stávající stav a zároveň zajistit zdroje pro její další rozvoj v následujících letech.

Dálniční svěřenecký fond

- (2) Účty zřízené v rámci tohoto fondu zůstávají zachovány.
- (3) V rámci přerozdělování daně z pohonných hmot bude výše částky, která je věnována jednotlivým účtům, změněna, a to následujícím způsobem:
- a. 40 % částky bude věnováno účtu veřejné dopravy;
 - b. 60 % částky bude věnováno účtu na financování dálniční infrastruktury;
 - c. Daň z pohonných hmot bude navýšena o 3 centy oproti současnému stavu.

Poplatky VMT(vehicle-miles travelled)

- (4) Tento poplatek založený na vzdálenosti, kterou dopravní prostředek urazí, bude zaveden na federální úrovni k FY 2021.
- (5) Jeho výše bude navržena jednotlivými státy a bude vždy podléhat schválení federálního ministerstva dopravy.
- (6) Mezistátní tahy se z předchozího bodu vylučují.
- (7) VMT poplatek lze stanovit v různé výši na stejné komunikaci v závislosti na denní době a dalších faktorech.
- (8) Výběr VMT bude probíhat prostřednictvím systému GPS, který bude informace o vozidlech odesílat do centrálního registru vytvořeného federálním ministerstvem dopravy v případě mezistátních tahů.
- (9) VMT poplatky z hlavních státních komunikací budou směřovat do registrů vytvořených jednotlivými státy a budou podléhat kontrole federálního ministerstva dopravy.
- (10) Při žádosti o podporu státních projektů bude federální vláda vyžadovat přístup do registrů jednotlivých států, aby na základě stanovené metody přidělila odpovídající částku a zajistila tak efektivní rozdělení finančních prostředků na jednotlivé projekty.



Motivace soukromého sektoru k účasti na dopravních projektech

- (10) Federální vláda vytvoří fond, z něhož bude soukromým subjektům poskytovat finanční podporu v případech, kdy soukromá společnost postaví a po určitou dobu bude provozovat dle zákonem stanovených podmínek danou pozemní komunikaci.
- (11) Objem finančních prostředků získaných z poplatků, jež se vážou k dané pozemní komunikaci, obdrží vládní subjekt a nikoliv soukromý investor.

Závěrečná ustanovení

- (12) Tento zákon vstupuje v platnost a účinnost ke dni 1. 10. 2016