



Pro vytyčení směru, kterým se nadále bude americké námořnictvo ubírat s přihlédnutím ke Strategii námořních sil vydané v březnu 2015 a z důvodu udržení americké superiority na světových mořích, se Senát a Sněmovna reprezentantů Spojených států v Kongresu usnesly na následujícím znění zákona o udržení nadvlády na moři.

Zákon o udržení nadvlády na moři

Úvodní ustanovení

- (1) Zákon o udržení nadvlády na moři se vztahuje pouze na americké válečné námořnictvo.
- (2) Zákon o udržení nadvlády na moři se nevztahuje na Pobřežní stráž Spojených států, a to ani v případě válečného stavu.
- (3) Pro potřeby tohoto zákona se termínem námořnictvo rozumí válečné námořnictvo.
- (4) Pojmem plavidla Littorial Combat Ships (dále jen „LCS“) se rozumí 32 plavidel v současnosti nebo v budoucnu vybudovaných na základě platform Freedom a Independence dle původního návrhu programu LCS.
- (5) Pojmem jiná plavidla flotily se rozumí torpédoborce, křižníky, fregaty, ponorky, lodě LCS a obojživelné útočné lodě.

Program nahrazování letadlových lodí

- (6) Veřejná zakázka na plavidla třídy Gerald R. Ford s trupovým označením CVN 80 a CVN 81 nesmí přesáhnout částku 9 miliard dolarů za loď.
- (7) Výstavba, plánování a veřejné zakázky spojené s loděmi třídy Gerald R. Ford s trupovým označením CVN 82 a vyšším se zastavují.
- (8) Finance určené pro plavidla s trupovým označením CVN 82 a vyšším budou přesunuty na výstavbu jiných plavidel flotily.
- (9) Budou vypracovány analýzy současných a predikce budoucích hrozeb a bezpečnostního prostředí ve světě. S přihlédnutím k těmto analýzám bude rozhodovat Výbor pro ozbrojené složky o dalším vývoji námořnictva.

Program LCS/Frigate

- (10) Výstavba a financování finálních 20 fregat programu LCS/Frigate se pozastavuje, dokud nebudou vypracovány následující analýzy, a to v uvedeném pořadí:
 - (a) analýza k pokrytí mezer ve schopnostech a potřebách misí



(b) analýza nejlepšího možného postupu.

(11) Všechna plavidla LCS, která již nejsou ve výstavbě, budou vybavena oproti plavidlům LCS v aktivní službě a výstavbě níže uvedenými atributy. K tomuto účelu bude navýšen objem finančních prostředků z rozpočtu ministerstva obrany, sekce námořnictva pro program LCS/Frigate o 250 milionů dolarů v každém fiskálním roce 2016 až 2019.

(a) protilodními střelami;

(b) obranným zbraňovým systémem SEArum;

(c) dodatečným zpevněním trupu a pancířem ve vitálních částech lodí;

(d) protitorpédovým obranným systémem.

(12) Plavidla LCS, která jsou již v aktivní službě, nebudou vybavena doplňujícími zbraňovými a obrannými systémy, pokud ministr obrany Spojených států pro tento účel neschválí uvolnění peněžních prostředků z rozpočtu rezortu obrany. Plavidla LCS, která jsou ve výstavbě, budou navíc, bez potřeby zvláštního souhlasu, vybavena následujícími zbraňovými a obrannými systémy:

(a) obranným zbraňovým systémem SEArum;

(b) dodatečným pancířem vitálních částí lodí.

Zřízení inspekční komise

(13) Zřizuje se inspekční komise (dále jen „komise“) za účelem:

(a) vypracování analýz v bodech (8) a (10) písmena (a) a (b);

(b) prošetření projektů LCS a LCS/Frigate.

(14) Komise je nezávislá na jakémkoliv soukromému subjektu a zodpovídá se přímo prezidentovi Spojených států amerických.

(15) Komise je složena z 2 zástupců Ministerstva spravedlnosti, 2 zástupců amerického válečného námořnictva s hodností kontradmirál a vyšší a 2 civilních expertů na válečné námořnictvo.

(16) Civilní experti zmínění v bodě (15) nesmí být žádným způsobem spojeni s korporacemi Lockheed Martin a General Dynamics.

(17) Výstupním dokumentem komise bude strategický dokument doporučující další postup v programech LCS/ Frigate a letadlových lodí Gerald R. Ford s ohledem na bezpečnostní



prostředí Spojených států amerických. Působnost komise s vydáním tohoto dokumentu zaniká.

(18) Pravomoci komise v tomto právním předpisu neuvedené upraví zvláštní právní předpis.

Závěrečná ustanovení

(13) Zákon nabývá účinnosti k 1. 1. 2016.