

Český model amerického kongresu 2022

zahájen a konán v městě Plzeň v neděli,
čtvrtého září roku dvoutisícího dvacátého druhého

v zájmu rozvoje pozemní dopravy a zajištění veřejné bezpečnosti se Senát a Sněmovna reprezentantů Spojených států amerických v Kongresu usnesly na tomto zákonu:

ZÁKON o autonomních vozidlech

Hlava I. – Úvodní ustanovení

Par. 101.

- (a) Cílem tohoto zákona je podpořit rozvoj autonomních pozemních vozidel a dopravy na území Spojených států s důrazem na posílení bezpečnosti provozu.
- (b) Definice:
 - i) “Autonomním vozidlem” se pro účely tohoto zákona myslí takové vozidlo pozemní silniční dopravy, které je zcela nebo z převážné části schopné bezpečné jízdy nezávislé na řidiči.

Hlava II. – Bezpečnost provozu

Par. 201.

- (a) Vláda Spojených států může stanovit federální normu pro autonomní vozidlo nebo jeho vybavení, která stanoví požadavky na jeho výkonnost a bezpečnost.
- (b) Vyhovění požadavkům podle písm. (a) tohoto paragrafu nevylučuje odpovědnost výrobce nebo provozovatele autonomního vozidla.

Par. 202.

- (a) Výrobci autonomních vozidel jsou povinni předložit Ministerstvu dopravy potvrzení o bezpečnosti jimi vyráběných autonomních vozidel.
- (b) Do 1 roku od vstupu tohoto zákona v účinnost vydá Ministerstvo dopravy nařízení, ve kterém stanoví, jaké náležitosti má potvrzení podle písm. (a)

tohoto paragrafu obsahovat. Nařízení bude dále obsahovat přesné určení subjektů, které jsou povinny potvrzení předkládat a určení okolností, za kterých je nutné předložené osvědčení aktualizovat.

- (c) Do dvou let od nabytí účinnosti tohoto zákona předloží ministr dopravy Kongresu zprávu o vlivu autonomních vozidel na bezpečnost provozu.

Par. 203

Výrobce nesmí prodávat a uvádět na trh autonomní vozidlo, pokud nevypracoval plán kybernetické bezpečnosti, která bude obsahovat politiku kybernetické bezpečnosti týkající se postupů výrobce při odhalování kybernetických útoků, včetně postupu pro předcházení předvídatelných vad způsobených kybernetickými útoky.

Par. 204

Výrobce autonomních vozidel je povinen přijmout opatření k ochraně osobních údajů jejich uživatelů.

Par. 205

Pro podporu výzkumu v oblasti autonomní veřejné dopravy se pro fiskální roky 2023 až 2030 vyčleňuje částka 10.000.000 USD za každý fiskální rok.

Hlava III. – Autonomous Vehicle Advisory Council

Par. 301.

- (a) Dnem vstupu tohoto zákona v účinnost se při Ministerstvu dopravy zřizuje Autonomous Vehicle Advisory Council (dále jen „AVAC“), jako poradní orgán ministra dopravy v oblasti autonomní dopravy.
- (b) AVAC se skládá alespoň z 10 a nejvýše z 30 členů, přičemž v něm musí být zastoupeni výrobci autonomních vozidel, vědci, spotřebitelé a státní a místní samosprávné orgány.
- (c) Členové AVAC jsou jmenováni ministrem dopravy na dvouleté funkční období. Předsedou AVAC je ministr dopravy, AVAC si ze svých řad volí dva místopředsedy.

(d) AVAC poskytuje Ministerstvu dopravy a Kongresu zprávy a rady v oblasti autonomní dopravy s ohledem na bezpečnost dopravy a ochranu spotřebitelů při zachování možností technologického rozvoje.

Hlava IV. – Závěrečná ustanovení

Par. 401.

Zákon nabývá účinnosti dne 1. 1. 2023.